



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Кашевская Елена Викторовна -
заместитель начальника Управления научно-
технических исследований и информационного
обеспечения

«О перспективах внедрения цементобетона
в дорожном хозяйстве»

2015 год

- В настоящее время на автомобильных дорогах России распространена ситуация, когда конструкции дорожных одежд не отвечают требованиям по долговечности и несущей способности.
- Это связано с постоянным ростом интенсивности движения, грузонапряженности перевозок, появлением новых видов транспортных средств с увеличенными нагрузками на оси.



жения является быстрое разрушение
олееобразование.

ки, увеличиваются затраты на содержание
к одежд.

- ❑ При сегодняшних темпах роста автомобилизации в условиях перегрузки по интенсивности движения уже работает 28% автомобильных дорог федерального значения.
- ❑ По данным автоматизированных пунктов весогабаритного контроля с превышением установленных нагрузок следует более 30% грузовых автотранспортных средств. Средний перевес составляет 45%. Расчеты показывают, что такая перегрузка повышает разрушающий эффект в 4,4 раза.
- ❑ Объем наносимого дорогам ущерба при таком количестве нарушений составляет 2,6 трлн. руб. ежегодно.
- ❑ При этом общий объем вложений государства (из федерального и региональных дорожных фондов) в дорожную сеть страны составляет порядка 1 трлн. руб. в год.

Различные модификации технологий регенерации и ресайклинга, когда за один проход перерабатывают верхний слой разрушенного покрытия с добавлением малого количества новых дорожно-строительных материалов.

Включает применение таких материалов, как цементобетон, щебеночно-мастичный асфальтобетон, а также композитных материалов на основе асфальто- и цементобетона

- Во исполнение поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 5 октября 2011 г. № 119-41208 по реализации комплекса мер, направленных на **увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия** в рамках Плана НИОКР Росавтодора проводятся исследования, направленные на совершенствование нормативно-технической базы по внедрению цементобетона в дорожном хозяйстве страны.









В январе 2014 года в Росавтодор были представлены предложения по определению опытных участков ФКУ Упрдор «Южный Урал» и ФКУ «Забайкалье»







- ✓ Ввести в действие ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования».
- ✓ Пройти главгосэкспертизу проектов и построить опытные участки по ремонту асфальтобетонных покрытий слоями цементобетона.
- ✓ Разработать первые редакции ОДМ:



Спасибо за внимание!



<http://rucem.ru/presentation/>