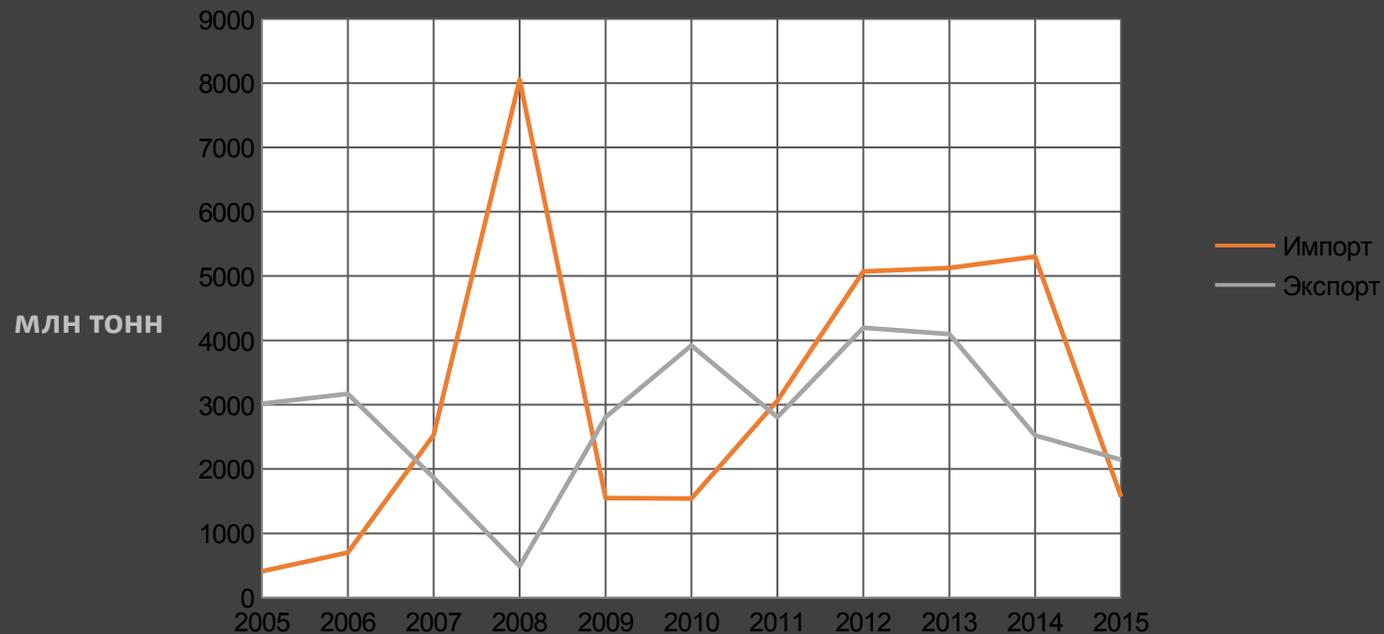


Основные тенденции перевозок цемента в России 2015-2016



Импорт и Экспорт Цементы в млн. тонн

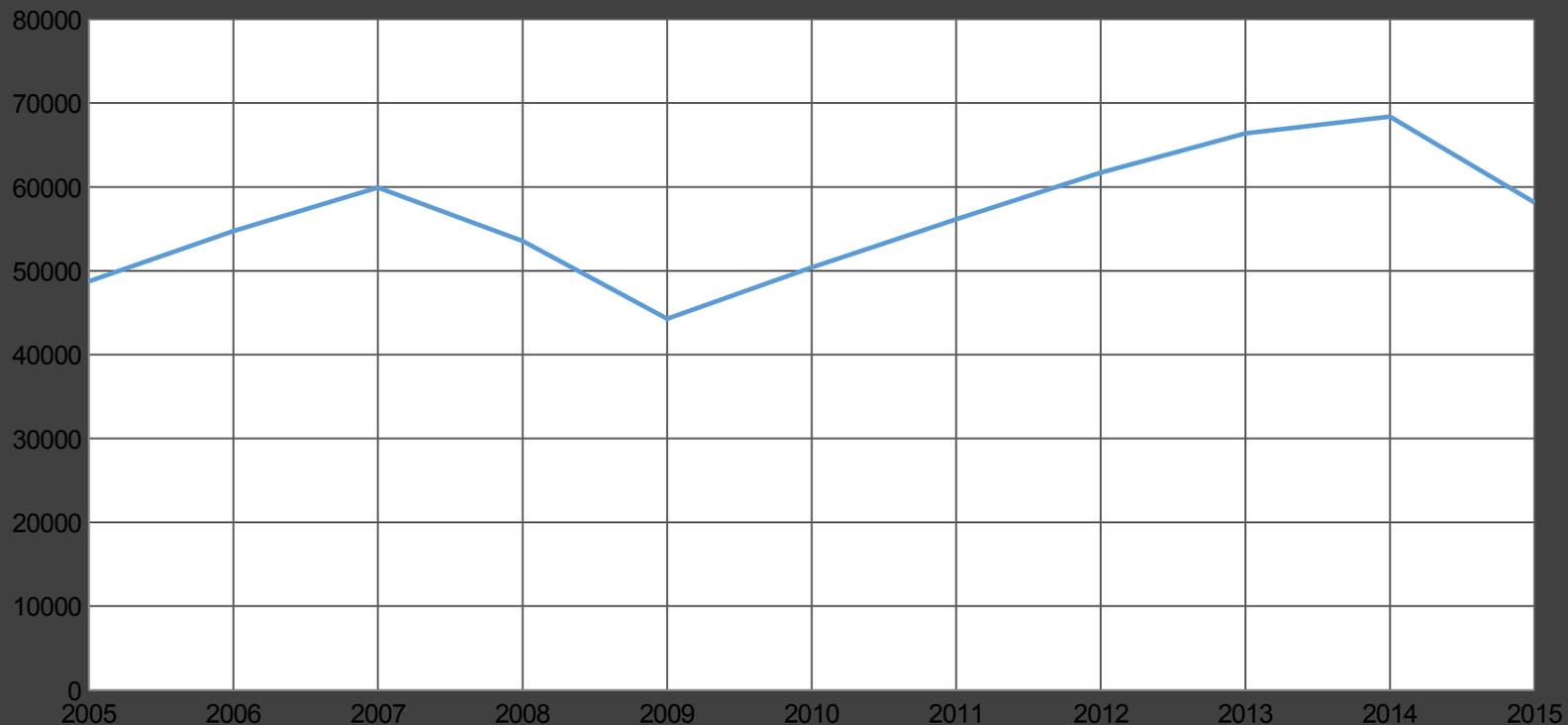


- Падение импорта цемента за 8 месяцев на 40% - основные страны импортеры Беларусь, Иран, Литва;
- Экспорт уменьшился на 13% за этот же период – основные страны по экспорту цемента из РФ выступает Абхазия 49.19% и Азербайджан 35.33%.



- Падение общего производства цемента к концу 2015 года на 11% и составит порядка 60.8 млн. тонн по сравнению с 2014 годом 68.4 млн тонн. Лидеры производства цемента ЦФО, ПФО и ЮФО

Производство цемента к концу 2015 г.





**Производство
Цемент**

Импорт



Экспорт

Потребление
в России

**45,9 % отгрузок ЖД
транспорт**



**≈ 1 % отгрузок речным
транспорт**

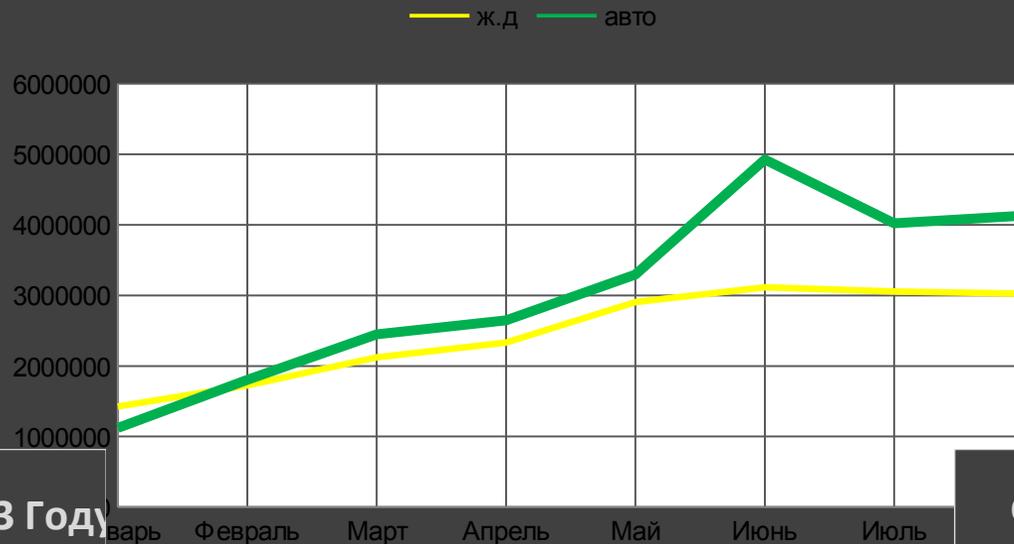


**53,2 % отгрузок
автотранспортом**

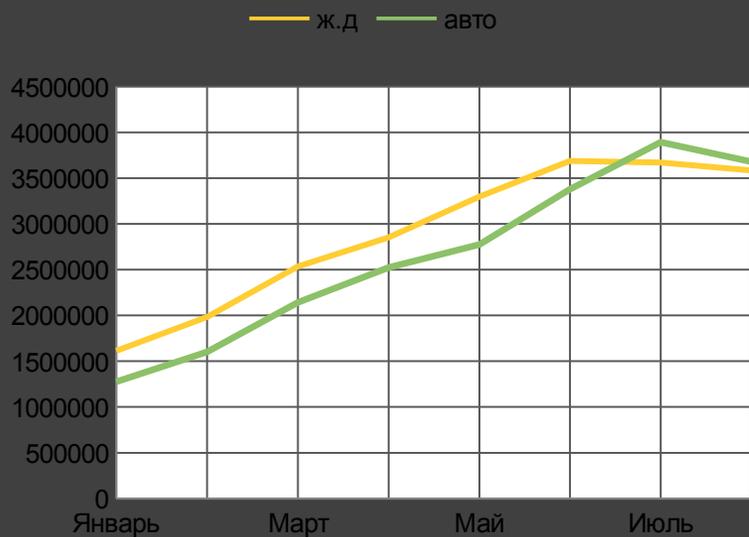




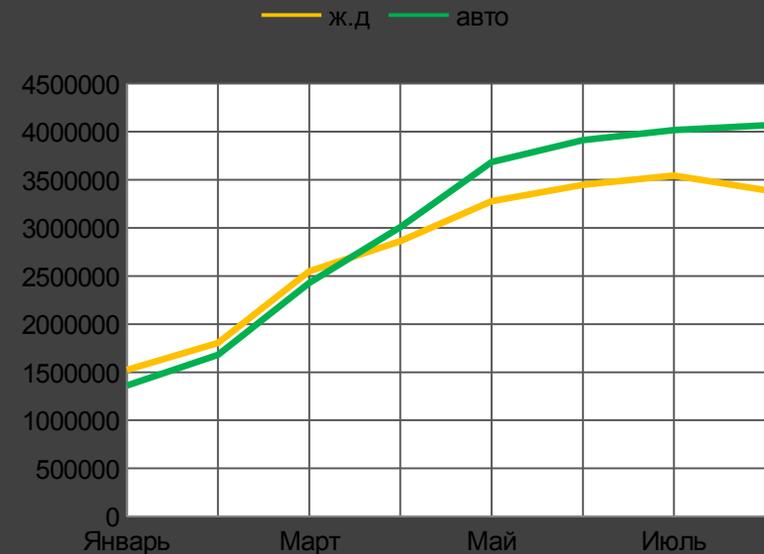
Отгрузка Цементом Транспорт в 2015 году



Отгрузка Цементом Транспорт в 2013 Году

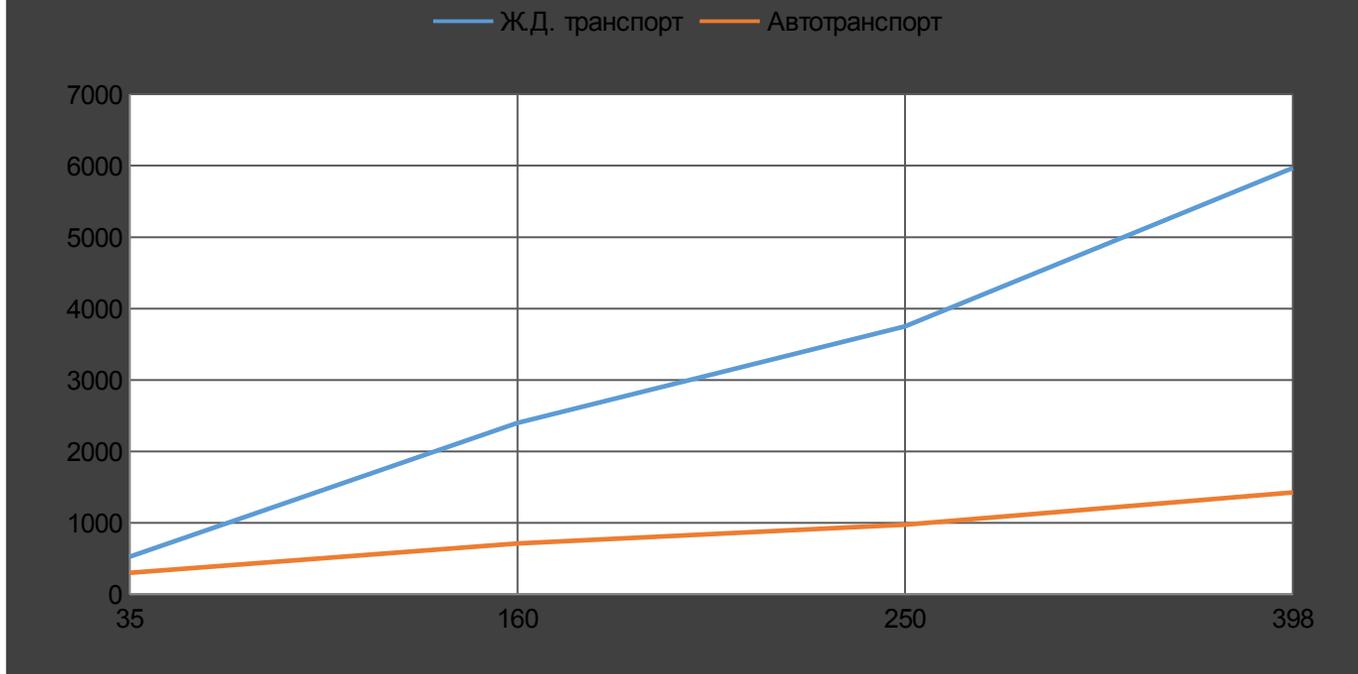


Отгрузка Цементом Транспорт в 2014 Году





Тарифы на перевозку 1м3, руб



- Использование ж.д. транспорта – единовременная транспортировка больших объемов; плечо транспортировки более 400 км.
- Использование автотранспорта – гибкость в транспортировке (доставка от двери до двери); дешевизна при перевозке на короткие расстояния с небольшими объемами; минимальные сроки доставки; автономность разгрузки (на новых объектах).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

С 1 июля 2015 года на территории РФ вступило в силу новое постановление №12 об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом, в котором изменены разрешенные допустимые массы транспортных средств и нагрузки на оси.

www.turingcarsimagehosting.com



ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

<*>, <**> - см. постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12

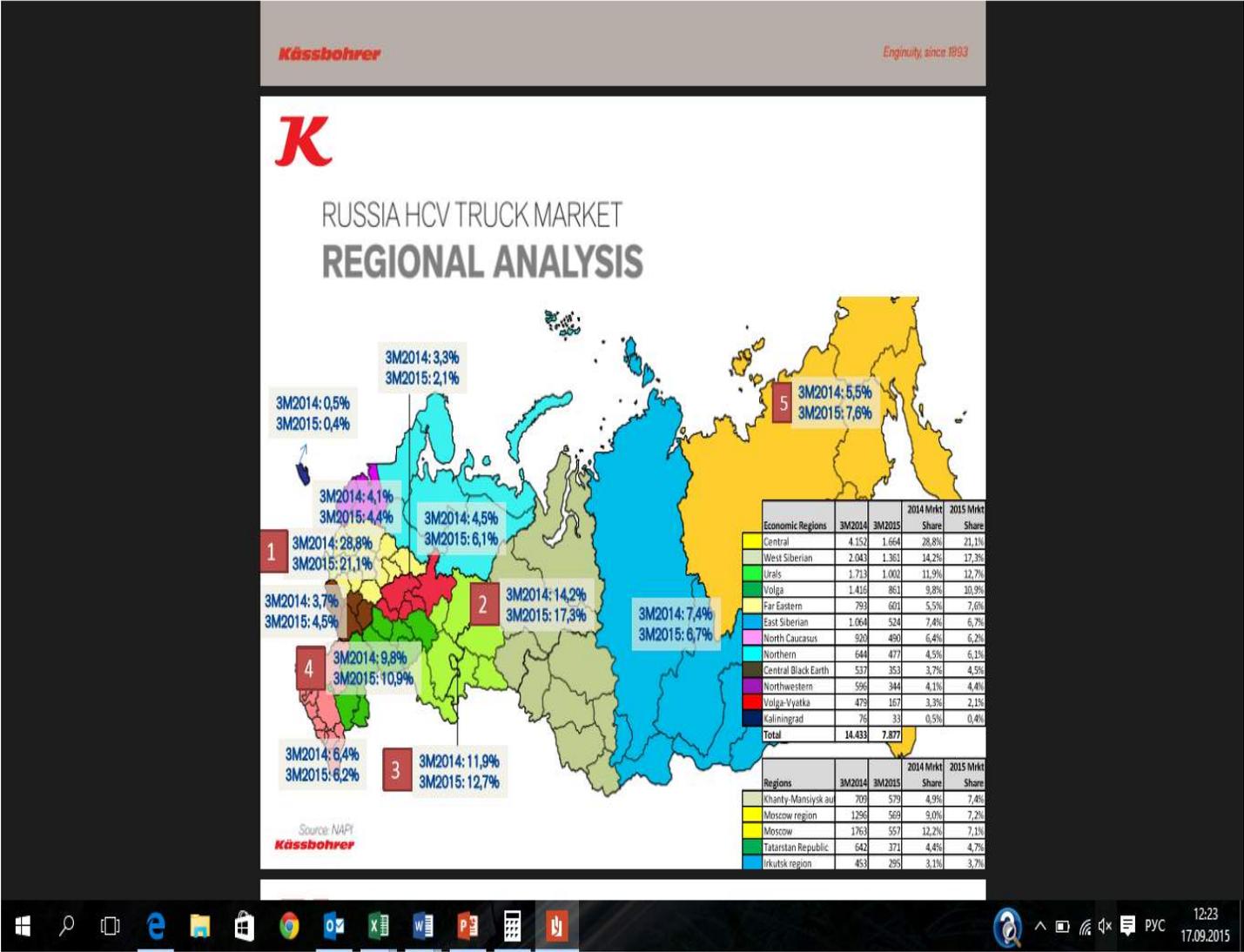


- Ожидаемое увеличение цементовозов на 13% (1152 ед.) по сравнению с 2014 годом (1020 ед.);
- Использование стальных материаловозов 80% от всей зарегистрированной техники на данный момент;

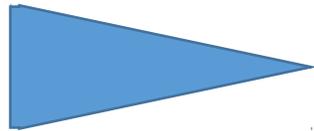
Количество зарегистрированных цементовозов в России



Распределение по регионам

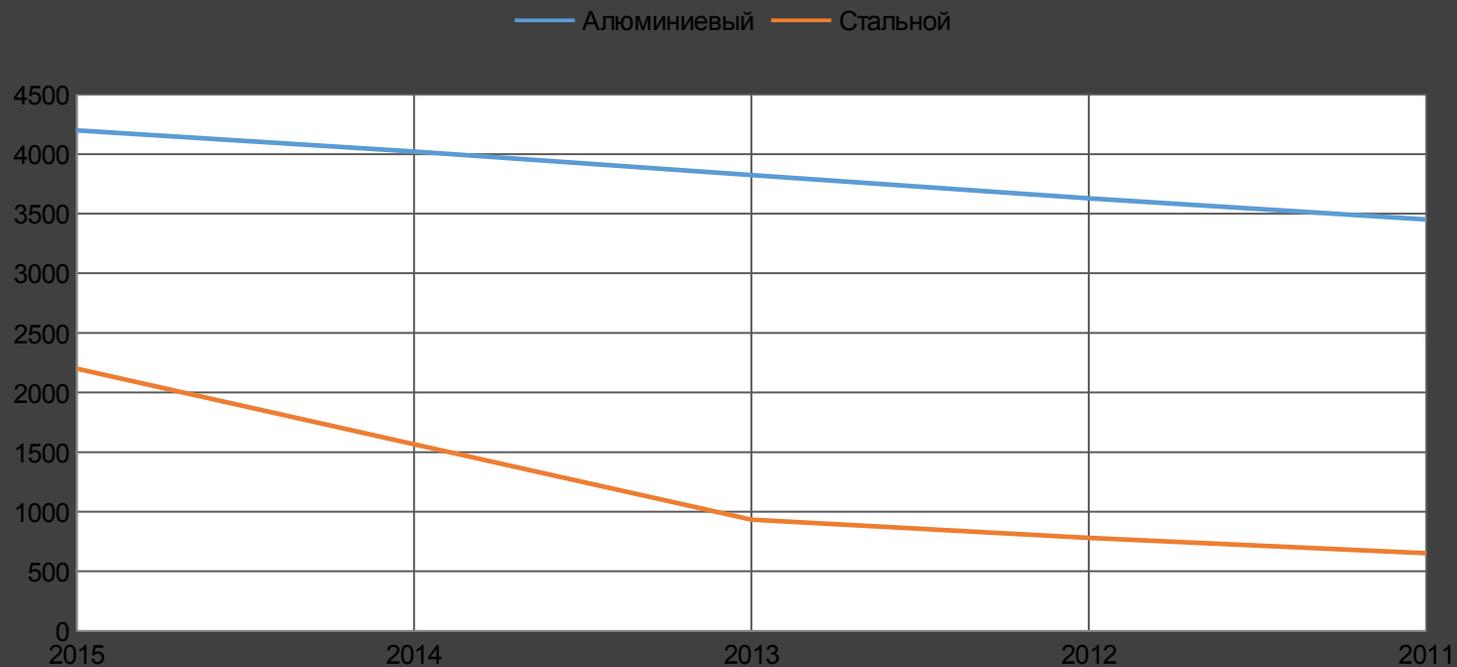








Цена на вторичном рынке, тыс.руб.



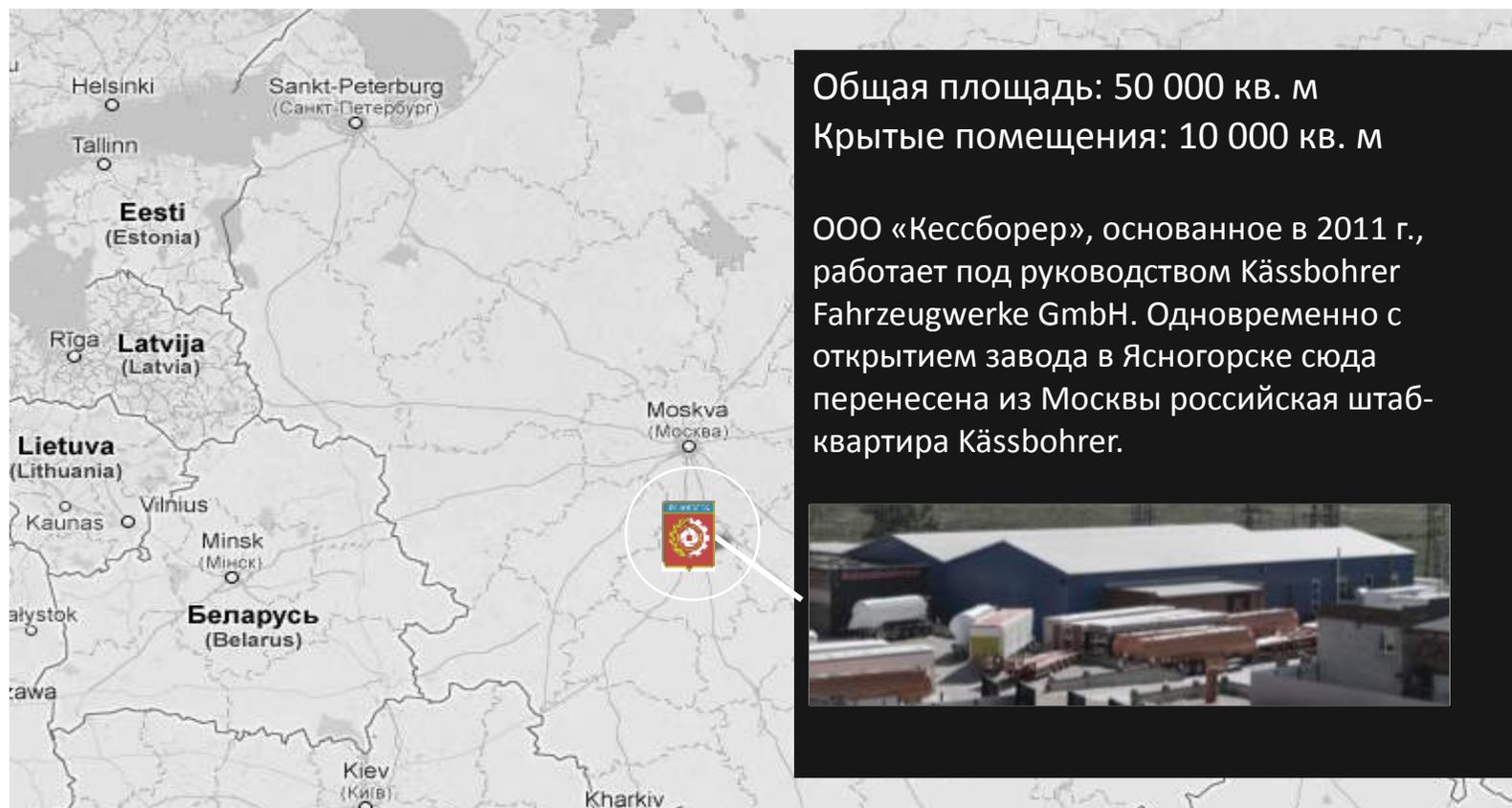
- Падение цены алюминиевого цементовоза на вторичном рынке составляет 5% за год;
- Цена стальной цементовоза на вторичном рынке за год уже будет меньше порядка на 20%
- Падение рентабельности стальных цементовозов на вторичном рынке;



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ **ТРИ ЗАВОДА В ЕВРОПЕ**



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ: РОССИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ И СБОРОЧНЫЙ ЦЕНТР



Общая площадь: 50 000 кв. м
Крытые помещения: 10 000 кв. м

ООО «Кессборер», основанное в 2011 г., работает под руководством Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH. Одновременно с открытием завода в Ясногорске сюда перенесена из Москвы российская штаб-квартира Kässbohrer.



ПРОДУКЦИЯ KÄSSBOHRER МАТЕРИАЛОВОЗЫ

Kässbohrer производит несамосвальные полуприцепы-цистерны с оптимальными характеристиками для перевозки сыпучих грузов. Благодаря современной конструкции эти машины обладают высокой маневренностью даже в трудных условиях эксплуатации. Цистерны поставляются клиентам в разных версиях, различающихся объемом.

МАТЕРИАЛОВОЗЫ

K.SSL 30 / 2 – 10 / 24

K.SSL 35 / 2 – 10 / 24

K.SSL 40 / 2 – 10 / 24





Перспективы конец 2015 - 2016

- Уменьшение количества стальных цементовозов по сравнению с другими годами, прирост алюминиевых. Смена автопарка перевозчиков на алюминиевые цементовозы;
- Уменьшение маленьких частных компаний и переход к средне-крупным компаниям;
- Нехватка алюминиевой цементовозов в начале 2016 года - переориентировка Европейских производителей больше на Европейский рынок за счет кризиса в России, а так же снижением ввоза цементовоза со вторичного рынка с Европы;
- Увеличение железнодорожных перевозок в связи с принятием Госдумой закона, по которому с 15 ноября 2015 г. за проезд грузовых автомобилей массой свыше 12 т будет взиматься 3,74 руб. за 1 км пройденного пути, на плечо более 400 км.

<http://rucem.ru/presentation/>