

АССОЦИАЦИЯ «НЕДРА»

некоммерческое объединение производителей и потребителей
природных строительных материалов

10



лет

на пути защиты
предприятий

ПРОИЗВОДСТВО НСМ

БЫЛО

Производство нерудных строительных материалов в СССР на душу населения в 1972 году составило 2,7 куб.м, в США — 4,3 куб.м. По общему объёму производства нерудных строительных материалов в 1973 году СССР занимает 2-е место в мире (после США).

Общее число предприятий и производств, выпускающих нерудные строительные материалы, составило в 1973 году в СССР **более 6000**.

Производство основных нерудных строительных материалов в СССР,
млн. куб.м

	Щебень	Гравий	Песок
1932	0,3	1,0	1,3
1940	2,0	6,0	9,0
1950	9,2	8,0	26,0
1960	87,1	68,1	103,4
1970	228,9	72,6	150,4
1972	271,5	77,1	191,1

Справочник по добыче и переработке нерудных строительных материалов, под ред. В. Я. Валюжинича, М., 1965; Давидович А. П., Шлаин И. Б., Борисов-Ребрин М. П.,

ПРОИЗВОДСТВО НСМ

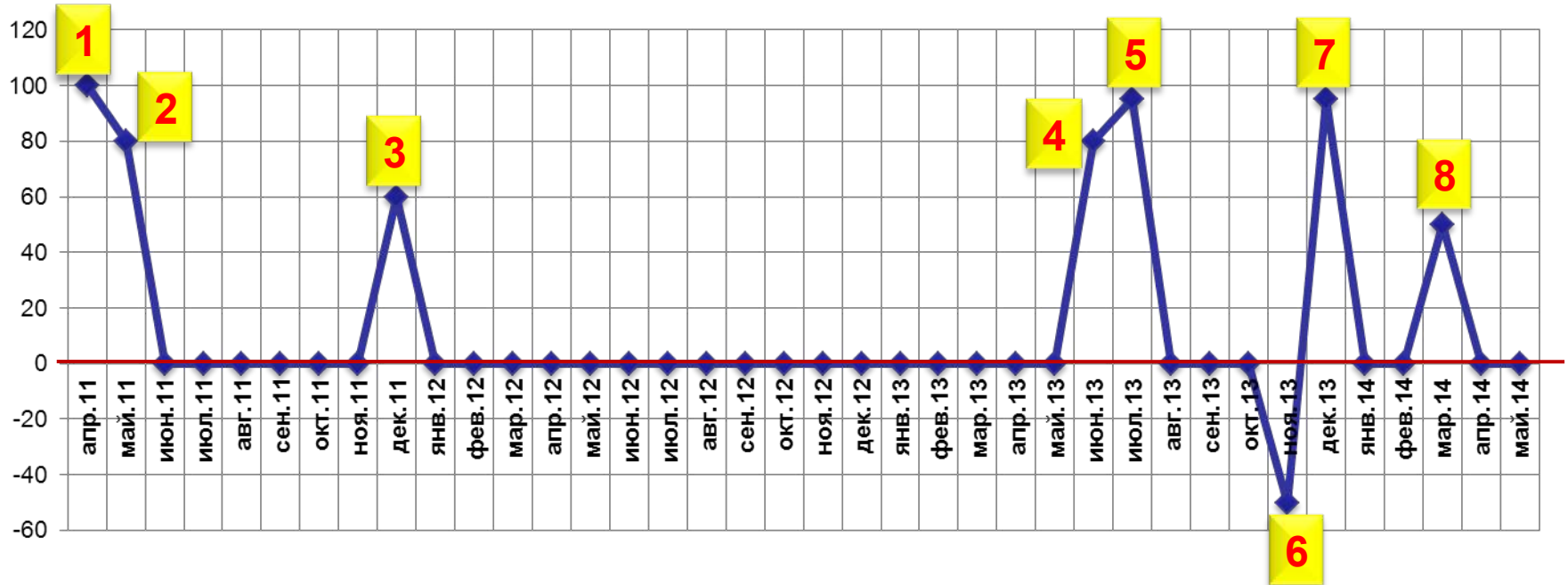
СТАЛО

Производство нерудных строительных материалов (в основном щебня, получаемого из природного (строительного) камня, гравия и песка) в Российской Федерации сосредоточено более чем на 1080 крупных, средних и малых предприятиях. При этом на долю последних приходится более 20 процентов общего объема производства этих материалов.

Большинство действующих предприятий по производству нерудных материалов построены 30 и более лет назад. Применяемые технологии переработки соответствуют уровню 70-х годов прошлого века и ориентированы на выпуск 2-3 фракций щебня и гравия и одной фракции песка. Только немногие отечественные предприятия производят большее число видов продукции.

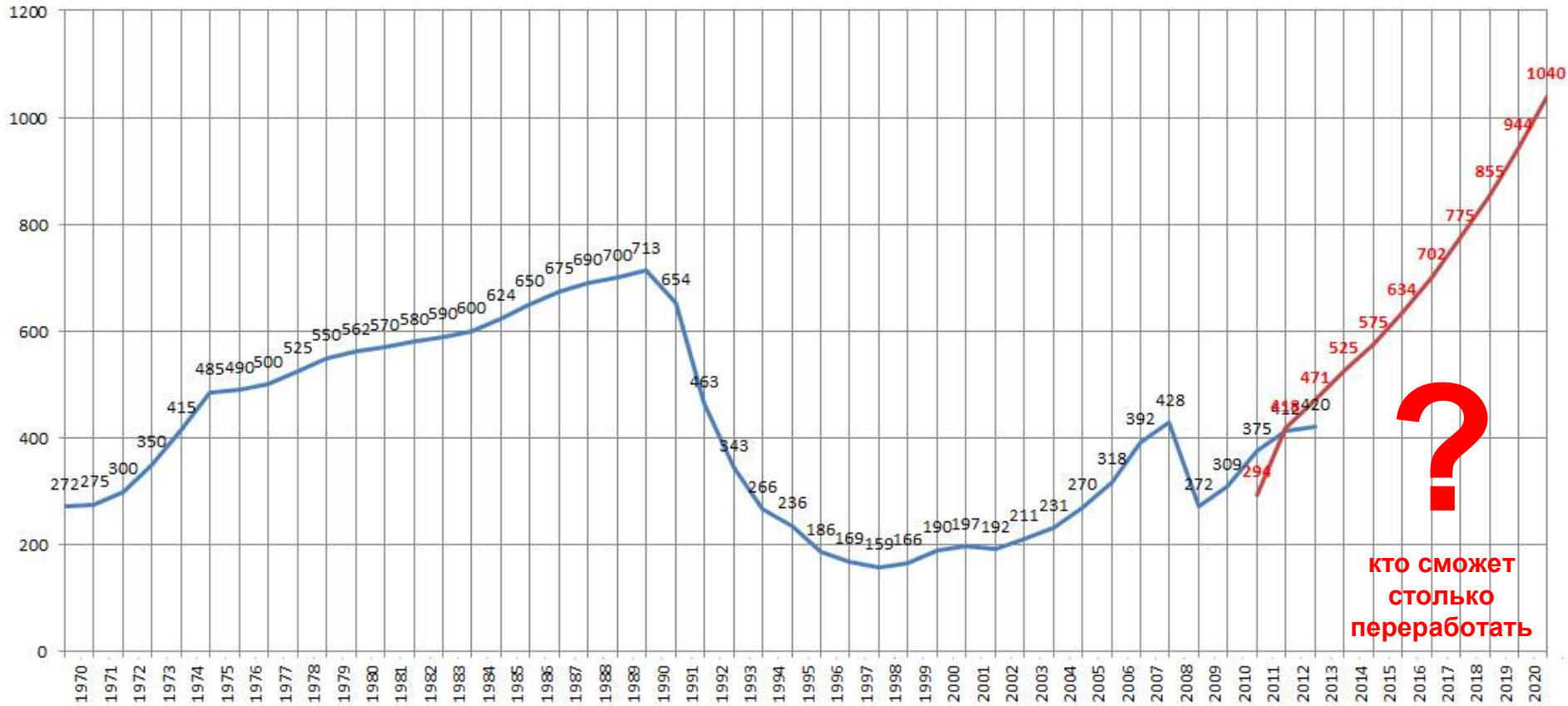
«Стратегия развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года».

Господдержка промышленности строительных материалов



1. Совещание у Председателя Правительства РФ Путина В.В. - 25 апреля 2011 г.
2. Утверждение «Стратегии...» - 30 мая 2011 г.
3. Создание Координационно-Экспертного Совета за реализацией «Стратегии...» - 7 декабря 2011 г.
4. Заседание ЭКС по реализации «Стратегии...» - июнь 2013 г.
5. Коллегия Министерства регионального развития Российской Федерации - 26 июля 2013 г.
6. Подготовка проекта ФЦП - 1 декабря 2013 г.
7. Создание Министерства строительства и ЖКХ - ноябрь 2013 г.
8. Создание Межведомственной рабочей группы - март 2014 г.

Производство нерудных строительных материалов,
млн. куб.м



?

КТО СМОЖЕТ
СТОЛЬКО
переработать

БЫЛО ЗАПЛАНИРОВАНО

Объемы производства нерудных строительных материалов в 2007-2012 гг.

Продукция	Объемы производства							В % к докризисному объему производства			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Материалы строительные нерудные, млн.куб.м	392,4	428,0	261,2	311,9	375,8	411,5	420,0	72,8	87,8	96,1	98,1

БЫЛО ЗАПЛАНИРОВАНО

Коллегией Министерства регионального развития России принято решение об актуализации «Стратегии развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года» и разработке Федеральной целевой программы модернизации промышленности строительных материалов и индустриального домостроения до 2014-2019 гг.

Координационно-экспертным советом при Минрегионразвития РФ были сформированы Секции по основным направлениям развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения и Рабочие группы по основным (базовым) видам строительных материалов и конструкций и начата большая работа по данным направлениям.

В декабре 2013 года были подготовлены проекты :

- Концепции Федеральной целевой программы модернизации промышленности строительных материалов и индустриального домостроения до 2014-2019 гг.
- Актуализации «Стратегии развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года»

Разработчик – «СМ Про»

СТАЛО

Создано **Министерство строительства и ЖКХ России**

В результате:

❖ «Стратегия развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года» и Федеральная целевая программа модернизации промышленности строительных материалов и индустриального домостроения до 2014-2019 гг. –

актуализация и разработка отложены!

❖ Координационно-экспертный совет – **прекратил работу!**

❖ В Минстрое вопросами промышленности строительных материалов реально занимается **всего один человек!**

БУДЕТ

Из Протокола совещания в **Минрегионразвития РФ** по вопросу реализации Стратегии развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года:

*Рабочей группе подготовить техническое задание на разработку **государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности строительных материалов и технологий индустриального строительства в Российской Федерации до 2020 года».***

Срок исполнения - 7 апреля 2014 г.

Срок исполнения сорван и на сегодняшний день сформирована только Межведомственная рабочая группа.

**НАИБОЛЕЕ ОСТРЫЕ
ПРОБЛЕМЫ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПРИРОДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ**

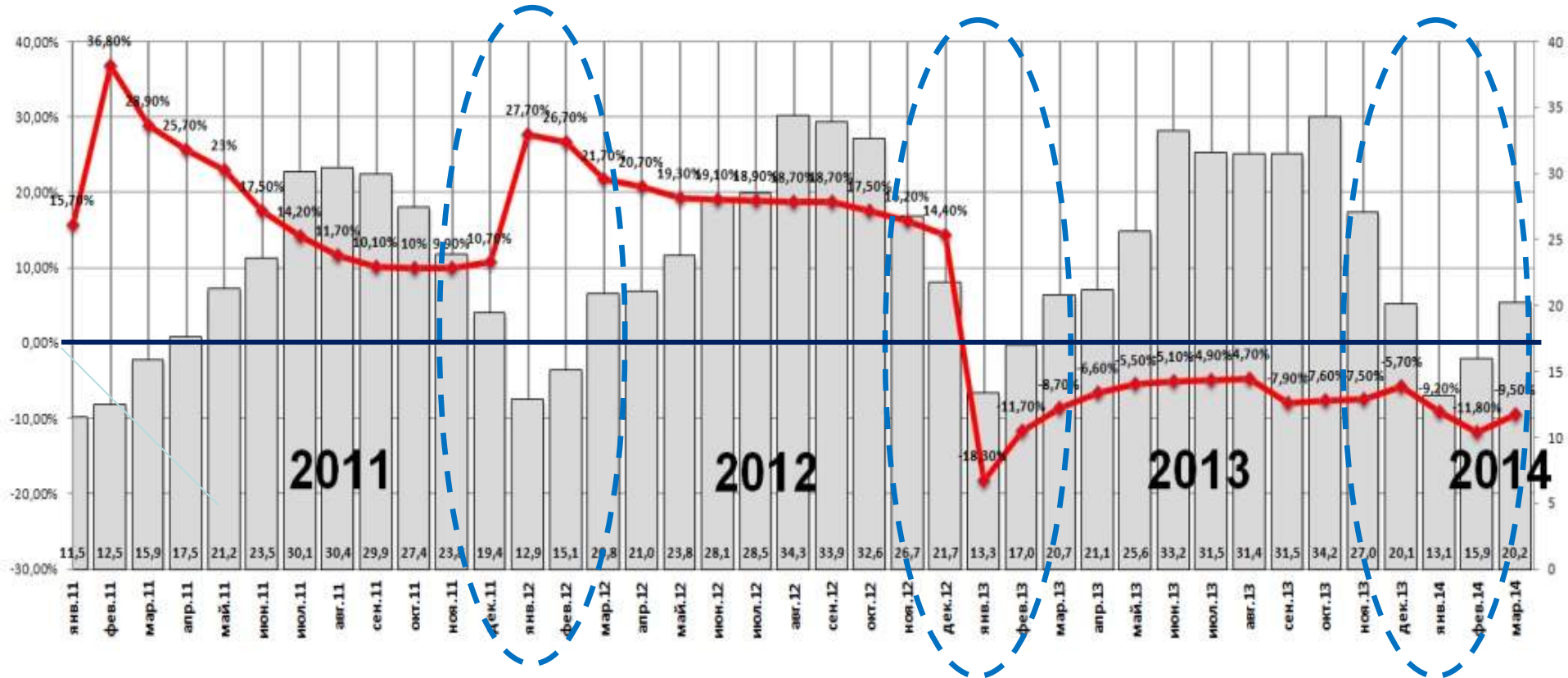
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Доля железной дороги в перевозках нерудных строительных материалов.

Годы	1990	2001	2008	2010	2011	2012	2013 (прогноз был 48%)	2014 (прогноз)
Доля железной дороги, %	Более 60	56	42,8	38,5	35	45,7	40,5	42

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Погрузка на сети ОАО «РЖД» и объемы производства нерудных строительных материалов



A

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Расчет удорожания стоимости перевозки тн/км на примере 3-х осного автомобиля-самосвала по автомобильным дорогам, осуществляющего перевозки сыпучих грузов, отнесенных в соответствии с Положения №1 «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011г. к тяжеловесным грузам.

Наименование	Ед.изм.	До введение в действие Постановления № 272 от 15.04.2011 г.	После введение в действие Постановления № 272 от 15.04.2011 г.	После введение в дей-ствие Постановления № 272 от 15.04.2011г с оформлением разо-вого пропуска
Разрешенная масса автосамосвала с гру-зом	тн	40	25	40
В т.ч. вес порожнего	тн	15	15	15
В т.ч. масса разре-шенного веса с гру-зом	тн	25	10	25
Стоимость перевозки всего за машину	руб	2500	2500	2500
Стоимость оформле-нием разового про-пуска на маршрут 70 км	руб			70000
Стоимость перевозки 1 тн	руб/тн	5	12,5	2900

**24 марта на основании нашего обращения в МВД России состоялось совещание по данному вопросу.
 Ответ Минтранса России
 Ответ Генпрокуратуры РФ и т.д.**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<http://rucem.ru/presentation/>